

1300km 续航 + 零重力座椅！腾势 N8L 把家庭 SUV 的舒服焊死了

来源：姚志明 发布时间：2025-11-17 06:12:51

试驾腾势 N8L 时，一段宣传片戳中了我：盘山公路上，老大盯着后排平板看动画，老二在腿托上酣睡，老婆舒享副驾零重力按摩，孩子们的笑声格外治愈。这一刻忽然明白，家用 SUV 的核心，本就是让全家都舒心。

如今 SUV 市场竞争白热化，5200mm 车长、3075mm 轴距的腾势 N8L，以“大六座”差异化破局。同价位能选德系或进口豪华 SUV，但它直接拉满配置：2.0T 超混 + 三电机、云辇 - A、DiPilot 300 激光驾辅，比亚迪“全家桶”诚意拉满。这台为家庭而生的 SUV，到底值不值得入手？一起深入了解下。

头一次见到腾势 N8L 实车，我的感觉就是“稳重”。它没有那些网红车的夸张线条，但气质很足。前脸是腾势家族的“聚四方，家为心”设计，中间的贯穿式灯带像古建筑的屋檐，有仪式感又不张扬；两侧 LED 大灯像“双翼”，点亮后层次感强，晚上老远就能认出来。我更喜欢的是昼行灯，对称双光设计，点亮时从里往外层层递进，带着点东方美学的科技感，这点有点像豪华品牌的设计，但价格亲民多了；下方的进气格栅大小正好，既能给发动机散热，又不会显得凶巴巴的，很符合家用车的调性。



从侧面看，大轴距的优势一下子就显出来了，但设计师没硬拉长度，而是用流畅的腰线让整车看起来既修长又稳重。特别贴心的是“纯平车门 + 隐藏式水切”设计，关上门后特

别整洁，风阻系数能达到 0.28Cd。轮眉和侧裙的线条处理得很细腻，21 寸的轮毂（旗舰型）样式更耐看，不会太浮夸。车身颜色有多种可选，我试驾的“雪玉萤”色特别高级，就像是冬天的雪，阳光下还有点蓝调。

车尾延续了前脸的低调风格，没搞夸张的贯穿式尾灯，用的是“天际峦影矩阵”尾灯组，点亮后能看到六边形图案，科技感和文化味得到了兼顾。后包围很简洁，排气也被“藏”起来了，给人的整体感觉就是干净利落。



拉开车门坐进车里后，腾势N8L给人的感觉就是“温馨”二字；个人认为家庭用户的话，选云锦米配色准没错，看着温暖，长时间坐车也不压抑。设计师显然很懂家庭用户的需求，没有太多花里胡哨的装饰，全靠布局和材质营造氛围。中控台是横向贯穿式的，看着特别开阔；物理按键不多，常用的功能都能在屏幕上找到。多屏设计很实用，信息分得清楚，操作也简单：13.2 英寸液晶仪表 + 17.3 英寸中控屏 + 13.2 英寸副驾娱乐屏，以及17.3英寸的后排娱乐屏和50英寸的AR-HUD（旗舰版车型标配），有种置身于“太空舱”的既视感。

腾势N8L的智能车机系统，反应速度比我之前开的某豪华品牌快多了，切换界面、打开应用都很流畅，没出现过卡顿。系统 UI 界面设计简洁，没有多余的动画，该有的功能都齐全：语音控制支持方言，我试了句四川话“打开空调 24 度”，立马就有反应；手机互联、在线导航这些基础功能都很好用，还能 OTA 升级更新功能；对于家庭用户而言，比较实用的是“儿童模式”，开启后屏幕会自动显示适合孩子的内容，音质不错，还能调节音量不影响驾驶，家长能通过后排摄像头看到孩子的情况，不用总是回头看。HUD导航信息就直接投在前风挡上，也不用低头看仪表，开车时更安全。



整个座舱用了大量的软质包裹，面积高达31.8m²，相当于八张4平米的大床；仪表台的触感细腻，没有廉价塑料的生硬感，内饰缝线很整齐，没看到线头或瑕疵，做工看得出来很用心。新车几乎没什么异味，这点对有孕妇和小孩的家庭太重要了。我还特意闻了闻座椅，又趴下去闻了闻脚垫，只有淡淡的材质本身味道，不像有些车要散好几个月味。门板内侧的扶手位置用料也软，胳膊靠上去很舒服。

座椅是这车的一把“撒手锏”！用的是高柔软生态 PU 材质（旗舰型可以选装真皮），10层工艺叠加，还有打孔设计，夏天坐不会闷汗，坐上去就像家里的沙发。前排“女王副驾”简直不要太舒服，零重力座椅（旗舰版）一键就能躺平，腿托、腰托都能调，还有加热、通风、按摩功能。腾势N8L是2+2+2的座椅布局，因此中排是独立座椅，也能前后滑动和多角度调节，带娃时能轻松转身照顾后排。

第三排也没被冷落，同样支持电动调节和加热，我 178cm 的身高坐进去，膝盖前还有两拳空间，不像有些车第三排只能蜷着腿；而且第三排座椅的填充软硬也比较适中，并不单薄，长途坐 1-2 小时也不会觉得腰酸背痛。

车内的前排空间是驾驶者的“舒适区”；我身高 178cm，调好驾驶位后，头部还有一拳多空间；座椅前后、高低调节范围很大，不管是 150cm 的女生还是 190cm 的壮汉，都能找到舒服的姿势。门板上的储物格能放下大瓶水杯和折叠伞，中控台下方有两个50W的手机无线充电槽，充电速度还不慢；方向盘能上下前后调节，握着手感不错，长时间开车胳膊不会酸。副驾脚下空间也大，放个鞋盒或者孩子的玩具袋都没问题。

后排空间真是没话说，前排调好后，第二排腿部还有两拳多空间，能轻松放下儿童安全座椅，孩子在里面活动自如；中排座椅能前后挪动 10cm，要是第三排坐人，就往前调一点，要是没人就往后放，躺着更舒服。

第三排当然也不是“摆设”，1 米 8 的成年人坐进去不挤，头部和腿部都有富余空间。

家里有两个孩子的，还可以在第二排和第三排之间来回爬（当然是停车时），空间灵活性很高。另外后排还有独立空调控制面板，孩子自己就能调温度，不用老喊前排帮忙调温。

常规状态下的后备箱就挺能装的，轻松放两个 28 英寸行李箱 + 一个折叠婴儿车完全没问题。尾门的开口也很大，搬一些大件特别方便；AR 投影感应尾门真是个带娃神器，比如你手上抱孩子、提着东西的时候，用脚轻轻一踢就开门，不用费劲找钥匙；我试过好几次，感应挺灵敏的，没出现踢半天没反应的情况。要是把第三排座椅放倒，能塞进 4 个 28 寸行李箱 + 2 个 20 寸登机箱，全家出游的帐篷、野餐垫、玩具这些都能装下。

腾势N8L这车的驾驶辅助系统太适合家庭用户了，激光雷达 + 毫米波雷达 + 摄像头的高精硬件组合，识别准确率很高。自适应巡航特别好用，高速上跟车很自然，前车加速减速时，它反应很平顺，不会突然窜或急刹；车道保持功能能把车稳稳定在车道中间，不会像有些车那样左右晃；泊车辅助对新手家长太友好了，侧方、倒车入库都能搞定，系统会自己控制方向盘和车速，只要看着点周围环境就行，我试了三次都停得很标准。还有驾驶员监测系统，要是你长时间没动方向盘或者眨眼次数少，系统就会提醒需要休息，长途带娃时能避免疲劳驾驶。不过这些功能只是辅助，开车还是得自己集中注意力。

腾势N8L搭载的 2.0T 插混系统 + 三电机组合真挺给力的，发动机功率是 152 千瓦，主要负责高速巡航，三电机总功率 560 千瓦（762马力），动力储备很足。日常开用纯电模式，起步和加速都很平顺，没有顿挫感，老婆说比家里以前的燃油车舒服多了。官方标定的零百加速只有 3.9 秒，实际开起来推背感挺明显，但不会觉得“窜”；三电机的扭矩分配很精准，高速超车时特别从容，轻踩油门就能超过去，不用预留太长距离。

腾势N8L的纯电续航官方数据是 230 公里（CLTC 工况），日常通勤完全够用，我每天开 50 公里左右，周充一次电就行；要是只在市区晃悠就更没问题了；亏电油耗 6.1L/100km（NEDC工况），我实测从北京开到天津往返 300 公里，纯电跑了 80 公里，剩下的用混动模式，实测总油耗 5.5L/100km，比预期还省；要是开空调、坐满人的话，油耗会稍微高一点，但也在可接受范围，这对于这么大的 SUV 来说已经很省油了。CLTC综合续航能跑 1300 公里，全家长途出游太合适了；充电速度也挺快，快充 30%-80% 大概19.2分钟，要是赶时间充十几分钟也能补不少电；家用慢充桩一晚上就能充满，电费比油费省太多了。

底盘部分，腾势N8L能“驯服颠簸”的秘密是云辇 - A 智能空气悬架，这也是新车的加分项，而且是全系标配，这一点比竞品实在多了。坐在车里感受到的就是舒适度的提升，尤其是对有娃家庭来说，云辇 - A 智能空悬可以实时调节车身高度和阻尼，车头摄像头会提前 10 米扫描路况，0.5 秒内调整悬架硬度，过减速带时会主动抬升 50mm，就像压过海绵一样柔和；我开着车经过一个小区旁的施工路段，连续 20 个小坑洼 + 4 个减速带，后排放的水瓶里的水都没洒出来，没有那种“咯噔”的硬怼感，高速过弯时又会变硬，提供足够

支撑。这次试驾，我们在郊外碎石山路开了 40 分钟，车身起伏控制在 5cm 以内，同事竟然在后排睡着了，手机放他腿上都没滑下来。

别看这车个头大，开起来一点不费劲。转向手感调校得刚好，不会太轻飘，低速行驶时方向盘很轻盈，也不会重得胳膊酸，我老婆这种平时不怎么开大车的，单手揉库也没问题；高速时会变沉，开起来很稳。刹车脚感很线性，踩多少有多少，不会突然点头，而且紧急刹车时也不点头，这多亏了易三方技术的扭矩分配；掉头和停车时，虽然车长 5.2 米，但有主动转向和 360 度全景影像帮忙，转弯半径只有 4.58 米，还能看清周围情况，不会担心刮蹭。总之，腾势 N8L 的整体驾驶感受就是“轻松”，就算开两三个小时高速，也不会觉得累。

腾势 N8L 的安全配置从不含糊，2000MPa 高强度钢车身搭配铝合金防撞梁，抗撞性拉满。9 个安全气囊（含远端气囊）全方位守护，C-NCAP 五星、C-IASI 优秀的碰撞成绩，在同级别中实力能打。主动安全也很靠谱，紧急制动辅助反应迅速，曾帮我规避追尾风险，车道偏离预警、盲点监测等功能减少驾驶疏忽。

针对家庭需求，它的细节设计超贴心：阻燃材质儿童安全座椅接口拆装便捷，后排儿童锁 + 手动遮阳帘兼顾安全与舒适。空悬带来的舒适体验、宽敞空间、亲民用车成本，没有花哨噱头，全是实用配置。在同价位中，能把空间、舒适、安全与经济性平衡得如此出色的 SUV 不多，追求全家舒心省心的话，腾势 N8L 值得试驾，毕竟家庭用车，“合适”才是核心。

HTML版本: [1300km 续航 + 零重力座椅！腾势 N8L 把家庭 SUV 的舒服焊死了](#)